

"27" января 2026 года

В.Кривокульский

РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ

учебных взводов военного учебного центра по программам подготовки офицеров кадра по ВУС-121200 в мае 2026 года

День прихода	Учебный взвод	Преподаватель	Дата и темы проведения занятий																	
			04.05-09.05 4 мая				11.05-16.05 11 мая				18.05-23.05 18 мая				25.05-30.05 25 мая					
			1-2.	3-4.	5-6.	7.	8.	9.	1-2.	3-4.	5-6.	7.	8.	9.	1-2.	3-4.	5-6.	7.	8.	9.
Понедельник	ТСКВ-4 1 2 курс	Балабанов В.Ю. (ОВП, Такт)	ОВП	Такт	Такт	Такт	Стр.т.	Стр.т.	ОВП	Такт	Такт	Такт	Стр.т.	Стр.т.	ОВП	Такт	Такт	Такт	Такт	Стр.т.
			Т11/1	Т3/1	Т3/2	Т11/2	Стр.т.	Т11/3	Т4/1	Стр.т.	Т11/3	Т4/1	Т4/2	Стр.т.	Стр.т.	звч	Т4/2	Т4/2	Т4/2	Т4/2
Понедельник	ТСКВ-3 1 3 курс	Чарухин Д.А. (СКРС) Куприянов Ю.М. (СКСВН) Езерский Г.А. (Такт)	СКРС	СКСВН	Такт	СамР	Стр.т.	Стр.т.	СКРС	СКСВН	СКСВН	СКСВН	Стр.т.	Стр.т.	СКРС	СКСВН	СКСВН	СКСВН	СКСВН	Стр.т.
			Т4/10	Т7/3	Т17/4	СамР	Стр.т.	Т4/11	Т7/3	Т7/4	Стр.т.	Т4/11	Т7/3	Т7/4	Стр.т.	Т4/11	Т7/3	Т7/4	Т7/4	Стр.т.
Четверг	ТСКВ-3 1 3 курс	Чарухин Д.А. (СКРС) Езерский Г.А. (Такт) Куприянов Ю.М. (СКСВН)	СКРС	Такт	Такт	СамР	Стр.т.	Стр.т.	СКРС	Такт	Такт	СамР	Стр.т.	Стр.т.	СКРС	Такт	Такт	СамР	СамР	Стр.т.
			Т4/10	Т17/4	Т17/5	СамР	Стр.т.	Т4/11	Т17/5	Т17/5	Стр.т.	Т4/4	Т17/6	СамР	Стр.т.	Т4/4	Т17/6	Т17/6	СамР	СамР
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308	308	308	308	205	308	308	308	308	205
			113	308	308	308	308	308	113	308	308									